



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.06**

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Profildaten			
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>			
<b>Bauherr:</b> DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S) Lindenmannallee 3 30173 Hannover		<b>Planverfasser:</b> A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 16.03.2022 Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Planung:</b> DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover		<b>Auftrag-Nr.:</b> gez. 03.2022 Kaiser bearb. 03.2022 Kaiser gepr. 03.2022 Krenz	
<b>Hannover:</b> Ort, Datum, Unterschrift		<b>Hannover:</b> Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Maßstab:</b> 1:5000		<b>2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 15 2022</b> <b>11.04.2022 - 17.04.2022, Tagzeitraum</b> PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770	
<b>Projekt:</b> <b>ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b>			
<b>Strecke:</b> Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
<b>Bauwerksnummer</b>		<b>Brückennr.</b>	
<b>Strecke</b>	<b>Bau-Kilometer</b>	<b>Kennzahl</b>	<b>Barcode</b>
1522	100+841 - 109+728		